

# 北极之光

## 北极圈遥遥在望

本报讯（记者王湘黔）经过 13 天的航行，27 日中午（北京时间 28 日）“雪龙”船已到达西经 174°02'，北纬 63°0'，进入了白令海峡。这里距北纬 66°33' 仅一天路程，预计今日将在白令海峡完成首个浮标的放置工作，“雪龙”船即将进入北极圈。

2003 年 7 月 29 日星期二  
第二期

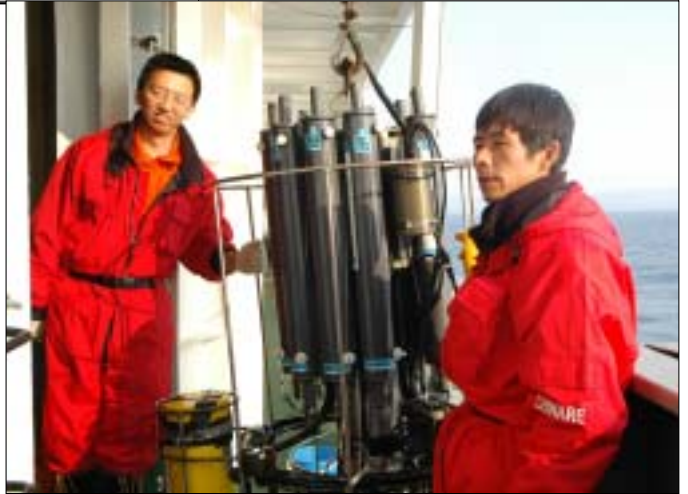
中国第二次北极科学考察队主办

## 科考队首战告捷

本报讯（记者王湘黔）经过 9 天、2700 海里的航行，“雪龙”船于 23 日 23 时（北京时间 21 时）到达首个作业点，该编号为 BR21 的作业点位于北纬 51°37'、东经 168°06' 的北太平洋上。科考队海洋组的物理海洋、海洋化学、海洋生物等专业小组，立即展开了作业，并取得较满意的结果。

随即考察队跨越阿留申岛弧，进入了白令海，从 24 - 27 日进行了一个断面的考察作业。该断面共有 17 个站位，贯穿整个白令海海盆。由于白令海海域气象特点为浓雾风大，能见度低，这段时间作业条件较为艰苦。广大科考队员不顾颠簸，不畏寒冷，昼夜不息，连续作业，经受住了远征北极的第一次考验。

21 日气象预报员预测前方航线可能有气旋，在未能及时收到海浪预报的情况下，船长根据丰富的实践经验，与领队等领导协商后，当即立断决定抛锚候艇岛。过后得知我船所避气旋有 8 级大风，半经达 600 公里，中心区域掀起 6 米高的涌浪，事实证明了科考队领导决策的英明果断。



图为海洋组队员正在采集水样（郑忠杰摄）

## 未雨绸缪 摩拳擦掌 海冰大气组跃跃欲试

自“雪龙”船从大连启航以来，海冰大气组各项工作紧张有序地进行着，相关准备工作也在陆续展开。

围绕本次北极考察的科学目标，海冰大气组主要完成如下考察项目：1) 北冰洋海冰厚度走航观测；2) 全程走航期间常规气象观测；3) 海冰观测；4) 海洋生物和海冰生态；5) ROV 海冰观测；6) 航空遥感；等等。

海冰大气组除气象、生物组的工作已经进行外，其他各项工作均需“雪龙”船到达冰区后才能执行。连日来，海冰组内部进行了多次讨论，以确定到达冰区后的作业计划。目前，海冰组工作计划已经初步完成。但是，由于夏季北极海冰冰情变化较快，除考虑各种突发情况外，还需要根据现场情况调整作业计划，准备备用方案等。因此，本组的工作计划还将进一步调整，以期更加完善。（董西路）

物理海洋观测是本次北极考察的一项重要内容，主要的工作包括：所有 100 多个测站的全深度 CTD+LADCP 捆绑观测，全程走航搭载 ADCP 观测，全程表层温盐采样观测，XBT 和 XCTD 观测，以及在冰边缘小艇上的海洋观测和 ROV 上的 MCTD 观测。另外，在本次考察中还计划布放 3 套浅水锚系观测系统（潜标或明标），这是我国以往的极地考察中未曾尝试的新项目。

本次考察的物理海洋观测由来自海洋局一所、极地研究中心、北海分局和海洋大学的 6 名同志承担。在海洋组组长赵进平研究员的组织下，有关考察的准备工作早在今年初就已经开始。由于以往潜标系统的回收成功率较低，确保潜标回收成为本次考察锚系系统观测中的一个焦点问题。经过多次布放方案论证，最终决定购置两台法国生产的浅水声学释放器。矫玉田同志及时通过代理与外方联系，使释放器在 7 月 4 日提前到货，并进行了严格的验收。在离开上海之前，队员们对物理海洋实验室和后甲板工作区的物品进行了整理和固定。到达大连之前，将从青岛托运的 SBE25CTD、声学释放器等设备组装调试完毕。“雪龙”号上的 MARK3CTD 送国外维修后于 7 月 13 日在大连上船，物理海洋组的同志们利用晚上的时间对该设备及其配套采水器进行组装和调试，确保所有的物理海洋观测设备在大连起航准备就位。

## 成功来自于点点滴滴

### 海洋组殚精竭虑悉心准备

大连起航后的第二天，赵进平研究员召集物理海洋组全体成员开会，对考察期间的观测工作进行安排和部署，将每个观测项目落实到专人负责，并将全体成员分为两班，由出海经验丰富的矫玉田和高郭平分别带领，以确保观测工作的正常进行，并兼顾到观测人员的休整。离开大连后，矫玉田等同志又反复讨论潜标布放的有关问题，安排了多种连接方案，对于用于锚碇系统的玻璃浮球逐个进行开箱检查，并更新了所有的连接卡环。

目前，用于物理海洋观测的所有设备均已安装调试完毕，只等“雪龙”船选择适当的时机和位置停船，届时将进行 CTD/LADCP 的入水观测、声学释放器的水下开启等现场实验，以进一步检验设备，确保这次北极考察任务的完成。（史久新）

## 基层党支部人员组成

经国家海洋局极地办党委研究、中国第二次北极考察队临时党委讨论，决定海洋组党支部书记为矫玉田，支部委员为陈建芳、何鹰；海冰与大气组党支部书记为李志军，支部委员为高云龙、逯昌贵；综合组党支部书记为董利，支部委员为杨勇杰、齐焕清。

# 群鲸夜半戏雪龙

7 月 25 日晚上 9 点 (当地时间 26 日零时), “雪龙”船停泊在 174°33' W 57° N 的海面上。平日的白令海总是浓雾弥漫,今晚却清新疏朗, 远远的天边挂着几颗朦胧的星星, 细细的月牙儿涂抹上暗红色彩, 夜半的海面静谧黝黑, 船灯照射着微风不经意卷起的朵朵白色浪花。我来到左舷, 想为正在进行采样作业的科学家们拍几张照片。

隐隐的, 一声似水牛样的叫声传来, 离船 30 米开外喷起了水柱, “是鲸鱼!” 几经浮沉, 换气喷水后, 鲸鱼向船尾游去, 海面恢复了平静。突然, 一声吼叫, 它离船仅十余米破水而出, 溅起巨浪, 吓了一直紧跟它的我一大跳。鲸鱼往船头潜去, 它的后面也响起了叫声——不止一条鲸鱼!

紧挨着船头, 几头鲸忽上忽下, 掀起大浪, 它们欢快地叫着, 搅得海面白花花一片, 把船舱里休息的科考队员都吸引到甲板上。一会儿, 它们露出光滑如漆的黑脊背, 水花从十余米长的身子倾泻而下, 一会儿, 又掀起巨大的白色尾鳍拍打水, 涛声浪花一片混响, 嬉闹一阵子, 鲸鱼潜入海里, 海面恢复了平静, 人们以为它们已离去。

猛然, 平地起波澜, 鲸鱼又从左舷喷出高高的水柱, 在船灯的照射下如水雾般弥漫。大概是看到人多了, 它们疯得更起劲, 几头鲸你来我往, 喷水声、叫声此起彼伏, 忽地一头巨鲸跃起, 将头昂出水面四五米, 距我们不过十余米, 船上一片轰然, 大家无不为此海中巨兽惊叹。接着, 三头鲸背对甲板, 排成一排, 硕大的尾鳍掀起白茫茫的浪花一齐举起……表演继续进行, 下潜, 静默, 石破天惊, 斩浪而出, 欢声喷雾, 船头、前左舷数米开外的海面, 成了天设地造的舞台, 几头鲸心有灵犀般, 配合默契, 翻江倒海, 吼声如雷, 船上观众惊叹不已, 高潮迭起! 在灯光的照耀下, 可以分辨出, 这群鲸大概是三头, 一头体形巨大, 约有十五六米长, 另两头略小些, 可能是三口之家吧。它们在一起, 摩来蹭去, 异常亲密。

10:10 分, 一个多小时的玩耍, 鲸鱼恐怕疲倦了, 它们向远处潜去, 渐行渐远, 不见了身影。我想, 这海中的庞然大物, 在黑魑魑、冷冰冰的海里怕也是寂寞了, 看见船上的灯光便游过来一探究竟, 遇到我们这以科学考察为目的的和平之舟, 便呼朋唤友, 一起过来用它们的话语来打招呼, 表达友好, 彼此都度过了一个欢乐夜晚。

难忘这欢乐的白令海之夜, 难忘寂寞又善良的鲸鱼一家。  
(王湘黔)



## 北极熊有什么生活习性?

北极地区生活着各种动物, 最有代表性的动物是北极熊, 它同企鹅代表南极洲一样是北极地区的象征。北极熊性情凶猛, 熊爪如铁钩, 熊牙赛利刃, 它的前掌一扑, 可以使人头颅粉碎。因此, 它是自然界最凶狠的野兽之一, 而最大的北极熊体重可达 900 千克。北极熊经常栖息于北极的海冰上, 过着水陆两栖的生活。多数北极熊都在夜间潜行觅食。隆冬时节, 小熊降生了, 一般为双胞胎, 偶尔是单个或三个。刚生下的熊仔光秃秃的, 像只小耗子, 经过 3~4 个月的哺乳, 一般长到 10 千克左右。小熊跟随母熊有的可长达两年, 一旦长成, 它们很少找同类作伴, 只有当交配期来到, 它们才互相呼唤。北极熊在 20~25 岁之前还能生儿育女, 目前还无法断定野生北极熊能活多久, 估计是 20~30 年。但是有一只捕获的北极熊在动物园里活了 40 年。  
(流沙)



领队兼首席科学家  
临时党委书记  
张占海



船长  
临时党委委员  
袁绍宏



海洋组组长  
临时党委委员  
赵进平



船政委  
临时党委委员  
裴福余



党办主任  
临时党委委员  
刘莎莎



领队助理  
临时党委委员  
秦为稼



领队助理  
临时党委委员  
徐挺

# 群星璀璨耀北极 (一)

## 地质取样遭遇强海流 雪龙船员伸出援助手

7 月 23 日晚至 24 日凌晨, 当地质小组在阿留申群岛海槛至白令海一侧 BR24 站位第二次作业时, 遭遇强海流。海图水深 3100 - 3600 米, 两侧有 2400 米左右的海底高地。风大、流急, 船飘移速度为 1.6 - 1.8 节/小时。5 米多长的大型重力活塞取样器往下放的时候, 钢缆倾角 45 度以上, 下底绞车运行约 1 小时 15 分左右, 共放钢缆 4500 以上, 还未听到到底信号。因钢缆快要放完, 于是决定往上收钢缆, 回收甲板的时间约 1 小时 30 分钟左右。上甲板后发现重力取样管严重弯曲。可能由于船飘移得太远, 回收时钢缆把取样管拉弯了。取样管钻头内发现软泥, 衬管取出后样品总长度为 2.75 米, 质量良好。为了保证北冰洋正常作业, 不得不暂时放弃白令海深水区多管取样的作业, 待返回时再补。船上领导得知此情况后, 非常重视和关心, 积极与船上轮机部门联系, 请求援助。在船上领导的关怀下, 轮机长赵勇和机匠长曹建军带领几名船员, 放弃休息, 不辞劳苦地花费了一天的时间, 将弯曲的取样管截断, 并加工焊接, 最终拼接成 2.70 米长管子。弯曲取样管的成功焊接得益于船上轮机部门的大力支持和鼎力协助, 为下一阶段的地质取样做好了准备, 地质小组感激之情寓于言表。特写此文, 以示谢意。 (地质小组)

前几年的青岛有一句口号，叫做“青岛学上海、赶大连”，有意思的是这句口号串连起的三个港口城市，正是中国极地考察曾经的3个出发地。除了本次北极考察从大连启程以外，中国的首次南极、北极考察以及由“雪龙”号承担的南极考察都是从上海出发的，而青岛则一直是中国的第二艘极地考察船“极地”号的母港和起航地。家在青岛，借极地考察的光游历了上海和大连，在前往北冰洋途中，偷闲将这三个城市粗粗地比较一番，算是给旅程增加一点乐趣。

到上海参加“雪龙”号首航时是1994年的秋天，从青岛过来，发现上海的树叶竟然还没有落，但是全都灰蒙蒙的，基本上没有了生命却还是硬挺着，感觉它们活得真累。那会儿的上海人活得也不轻松，每次乘公交车，都会听到吵架的，女的吵，男的吵，男的和女的也吵。而且一吵就是好几站，但绝对没有人动手。满耳朵都是阿拉阿拉的上海方言，心中不禁对上海人“动口不动手”的君子忍耐力佩服得五体投地。要是在当时的青岛，这么长的时间，早有几个脑袋开瓢了。那时的上海虽然灰头土脸的，但还是遮不住大城市的气派。别的不说，24小时有公交车坐，什么稀奇古怪的零件都能买得到，足以让我这个来自小青岛的孩子羡慕死了。说实话，“雪龙”号的上海首航还比不上现在大连起航的风光，从我当时拍的照片中只能看到码头上立着一排穿红色旗袍的礼仪小姐，也真够不容易的，11月下旬穿着裙子站码头，真是美丽冻人。

现在的上海自然是今非昔比了，谁都无法否认她的中国第一大都市的地位。磁悬浮都通了，上海干什么领风气之先的事都不会

让人大吃一惊了。这次让我吃惊的是大连，刚从海上看到大连时，我有点不相信自己的眼睛。面对林立的摩天大楼，10年前我会想这是国外吧？现在也真有点怀疑中国的北方能有这样的现代化城市。确实，从海上看青岛也很美，青山与碧海间的红色城市，我至今也还认为海上的青岛是最美的城市。但是，海上的大连给人一种气势，平地起高楼，那不是自然的恩赐，完全是人类的创造，不禁对这个城市的经营者，这个城市的市民肃然起敬。大连不光建筑是人造的，风景也是人造的，森林动物园、圣亚海洋世界、极地海洋馆就是这些人造风景的登峰造极之作。

## 青岛上海大连之粗比

老天爷对大连有点吝啬，连块可以日光浴的沙滩都没有给。没有了海水浴场，海边的市民和大海之间好象断了联系。这个季节在青岛可是另一番景象，城里的几个海上浴场一定是个个爆满，海边的大街上一定满穿着泳装的青岛人。注意，青岛人夏天去海



图为党员在党旗上签名（杨柳岸摄）

大海浩瀚，万里波涛，极目之处，天水相接。“雪龙”隆隆，日夜兼程，遥遥北极，日益近前，百名队友，情绪振奋，“方寸”之间，新闻不断，“弱水三千”，取数瓢饮，向读者报告之。

## “北极大学”隆重开学

北极科考，有“北极大学”，南极科考，有“南极大学”，乃中国南北极科考队所独创，意在利用长长旅途，见缝插针，发挥众多专家、学者汇集之优势，开交流之风，行百家争鸣，使观点于交流中日臻完善，使火花于碰撞中频频擦出，以收对南北极认识日益深入之功效。

本届大学，启航后即隆重开学，课分两种，一为科研，一为科普，高深普及，相得益彰，交相进行，日日不辍，领队亲往，学员踊跃，各路专家，据课程表，接连上台。中外极地研究前沿，一览无余。“课堂”效应，波及全船，宿舍饭桌，处处“战场”，百家争鸣，越争越鸣。此不是大学，胜似大学，“一家一户”之学府大院，岂能如此融天下学问乎？

## “同心结”结同心

北极环境，恶劣之极，大洋荡荡，海冰坚厚，雾障漫漫，寒风呼呼。来此科考，困难重重，大船小艇，各类仪器，直升飞机，后勤支撑，程度之繁复，不亚组织一场战役，非陆地可想象。此最需上下一心，通力合作，团结奋战，方能完成任务，安全往返。为此目的，队上特发“同心结”，人手一个。意在鼓励，同结一心，形成铁拳，砸向北极。同心结大约五公分平方，一根红丝线，一气呵成，挂于胸前，飘飘荡荡，甚是好

看。是北端，次次不落，年年不断。届时送上贺卡，厨房特意加餐，领导致词，队友举杯，一齐扯喉咙唱喊：祝你生日快乐。气氛感人，直冲云天。生日忘记者，惊喜异常，情绪激动者，泪水涟涟。思想工作，不是空喊，须如春风化雨，滋润心田。于细微处，关爱体现。中国极地科考20年，拉出一支铁的队伍，正是于此点滴处，刻意锤炼。致使南极精神，长年不衰，代代相传。

## 浓浓思念情

此次考察，历74天，不靠一港，不登一岸，一个外人不见，一点土气不沾，全部于海、冰上度过，大洋阻隔，通讯不便，最难捱处，亲情思念：夫思妻儿，妻念儿女，尤其新婚，更情意缠绵，故有不少队员，或将“全家福”置于桌上，或将儿女照放于“界面”，或将爱妻照，藏于胸前，日看八遍，聊解思亲之苦，寄托浓浓思念。此情此景，令人感叹。（杨柳岸）

# 雪龙号纪事

## 祝你生日快乐

逢人生日，给予祝贺，此一传统，已历多年，每人生辰，皆记在案，无论南极，还