

# 北极之光

## 北极综合冰站关闭

本报讯(记者王焜) 北京时间9月3日11时,轰鸣了14天的发电机归于寂静,“报告领队,中国北极科考队临时冰站圆满完成科考任务,于当地时间16时关闭。”中国气象科学研究院副院长、临时冰站站长卞林根教授的话音甫落,四周响起热烈的掌声,来自八个国家的科学家举起酒杯,祝贺中国北极科考队冰站考察胜利结束。

从8月21日起,中国北极科考队在北纬78度29分、西经149度10分的一块350平方公里的浮冰上,建立了临时冰站,来自中国、美国、芬兰、加拿大等八国的科学家,在此进行了气象、海冰、生物、海洋物理、海洋化学等多学科的观测考察,取得大量翔实可靠的珍贵数据。这期间,驻守冰站的科考队员克服了潮湿寒冷、风雪雨雾、北极熊骚扰等重重困难,餐风宿雪,在恶劣的自然条件下,兢兢业业,顽强拼搏,为北极的后续研究工作,打下了坚实的基础。

以后的二十余天,科考队将渐次往南,继续考察,直到回到祖国的怀抱。

图为9月4日在浮冰举行的冰站关闭简短仪式上,中外科学家合影留念。(万昆摄)

2003年9月5日 星期五  
第九期

中国第二次北极考察队主办



## 飞往最北作业站

又是一个风和日丽的天气,9月2日上午,我和队友高郭平参加有海洋、海冰组成的飞行队,由首席科学家张占海领队带队,飞往最北作业站进行海洋、海冰的观测。

天空上,晴空万里,飞机从1000米升到3000米进行海冰航拍,在飞机上望外看,9月的北冰洋,撒满了一片片洁白的花朵,那纯洁无暇的花朵,又是那么的神秘,多少人向往,多少人追求,多少科学家为之探索。记得首次北极雪龙船破冰到达75度,是齐机长驾驶飞机把我们送到77度最北作业站,我感到由衷的高兴和自豪,飞机返航时,大雾弥漫,雪龙船在大雾下消失的无影无踪,齐机长镇定自如,驾机降落在原船位附近的浮冰上,与船上联系,确定新的船位,起飞后稳稳的降落在雪龙船飞机平台上,完成首次北极最北的海洋作业站,机长的高超驾驶给我留下深刻的印象。4年后的今天,我们的极地科学考察船——“雪龙”号又把我们考察队员带到北纬80度,这是中国人的骄傲!也是考察队员的荣幸!今天我们船在北纬78度30分的长期冰站上停靠,我们又一次执行飞行考察任务,担任飞行驾驶的是齐

焕清和张玉君机长,飞机飞行了1个多小时,齐机长看了GPS定位仪显示,已进入北纬81度,飞机慢慢下降,搜索适合降落和海洋做站的浮冰,经验丰富的齐机长和张机长边商量边低飞寻找,飞机又飞出18公里,找到一块合适的浮冰,张主任首先下了飞机,去找适合海洋组能站住人作业的冰边缘,找到后让我们再带着仪器去测量,为了一枚探头的投放,无论是机组人员还是同机的考察队员、记者都给予大力协助和配合,使我们获取了宝贵的最北纬度的北冰洋数据,北极考察的每一个做站,每一个数据,都离不开全体船员和考察队员的辛勤汗水和无私的奉献。(韩玉田)



△我国首次采取一项历史性的重大政策举动,高度开放北部边境空域,允许跨越北极往返北美和东亚之间的民航飞机,在每次临起飞前灵活自主地选择进出境路线。

△《著作权行政处罚实施办法》划定侵权标准,违法所得数额决定侵权程度。

△外来人口可在京领独生子女父母奖励费

△从9月1日起,我国第一部关于物业管理的行政法规《物业管理条例》正式实施。

△中国首条双圆隧道始发段掘进成功,并将继续以每天5至6米的速度向前延伸。中国成为继日本之后,世界上第二个掌握双圆隧道施工技术的国家。

△中国自行研制、具有自主知识产权的新型歼击机——枭龙/FC-1型飞机首飞成功,有关军事专家认为,枭龙/FC-1型飞机达到了第三代战斗机的综合作战效能。

△从8月1日起,上海市城镇职工个人缴纳养老保险费的比例由原来的7%调整为8%。

△台风“杜鹃”2日晚正面袭击深圳,导致20人死亡,20人重伤,78人轻伤,2人失踪。这是深圳自1979年以来遭受的最严重的台风袭击。

国内近期要闻

# 北极熊视察海洋组

已经是半夜1点多了，随着老郑的一声大喊：“北极熊”，我第一个冲出了房门，来到甲板上。三只北极熊正在向海洋组的阵地行进。

可以断定，这三只能一定是当地的领导，你看他们那迈着方步的形象，普通百姓是学不来的。选择夜深人静的时候来，一定是微服私访，不想惊动老百姓。你看他们那肥肥的屁股，公款吃喝的事一定干了不少。还有一点可以作证据，就是它们的服装都一样，不是统一发的制服又能是什么。

不管怎么说，干部下基层的事现在已经少见了，这位领导（和它的秘书）还是有责任心的，不然何不呆在自己的被窝里。

它们视察得很仔细，把帐篷的内外都看了一下，发现了漏岗现象；后来它们可能意识到这是一个无人值守的站，也就没有继续追究。

它们查看了放在水中的仪器LADCP，对仪器的正常工作表示满意。它们还视察了仪器箱，知道是配套装备，反复检查没有发现纰漏。

突然，它们发现了问题，在另外一个冰孔边有生物样品没有收好，三位一起拥到冰孔边。经过认真检查发现那不是样品，而是食品。不过，乱放食品也是不行的，予以当场没收，以示儆

戒。

它们注意到了阵地边上的红旗，认为矫书记的政治思想工作做得不错，能做到胸怀祖国，红旗不倒。

领导们的视察持续了有5分钟，没有发现严重问题，迈着满意的步伐继续去视察其它地方。

当我们看到了领导们，表示了热烈的欢迎，希望它们来到船边作些重要指示，介绍一下管理北冰洋的经验，并且真诚地希望宴请它们。它们装做没有看见，婉拒了队员们的好意。

我们望着这样的领导发出了深深的感慨，这种平步当车、不吃不拿的领导太好了。尤其是负责纪检工作的刘莎莎同志目睹了这一幕，认为当地的领导作风不错，为北冰洋有这样的好领导感到高兴。

（赵进平）



图为赵进平博士（左二）在综合冰站关闭仪式上与外国科学家进行交流。（万昆摄）



后勤保障  
董利

后勤保障  
孙军

后勤保障  
吴宏华

机组  
齐焕清

机组  
刘春叶



机组  
张玉君

机组  
赵伟杰

中央台  
万昆

中央台  
汪成健

中央台  
魏毅



海洋报社  
王湘黔

江西台  
郑忠杰

湖南台  
朱鹰

深圳商报  
杨勇杰

1957年8~9月，美国海军原子能潜艇“鹦鹉螺”号在艇长安德森的指挥下，在冰下航行了5天半，到达北纬87度。没有发现很厚的冰层。8月份，该艇通过白令海峡北进，潜航到冰下横穿北极，于1958年8月3日到达北极极点，并成功地驶出格陵兰海的开阔冰域。

美国海军的这艘“鹦鹉螺”号核潜艇远航北极，开创了人类历史上舰船首次驶抵北极点的壮举。它的姐妹船——“鲑鱼”号在同年8月以北极点为目标潜航了约4633千米，10天之间浮出海面9次，其中一次准确地突破了北极点。

1963年9月29日，在北冰洋高纬度海域冰下航行的一艘前苏联核潜艇抵达北极点并在那里浮起。这艘核潜艇在抵达北极点前，艇上的仪器探测出北极点附近是一个被薄冰覆盖的面积不大的冰窟窿。潜艇这时已停车，利用惯性向预定点接近，当恰好到达北极点时，潜艇开始上浮。指挥塔撞破了薄冰，潜艇浮出了北极点。

（饶沙）

## 潜艇能否

## 从冰下到达北极点？

## 雪地足球捧人心魄

9月2日是考察队最丰富多彩的一天，这一天的雪地足球赛，相信更能给至今仍浑身酸痛队员们留下难忘的印象。

这一天的篝火烧烤结束后，大家意犹未尽，在运动员出身的记者杨勇杰的督导下，一场雪地足球赛经过自愿组合拉开了序幕。双方的球门由各种躺着的饭盆和立着的筷子组成，本人被荣幸的推举为红队守门员与黑队首门员魏毅遥遥相对。

不知谁一声嚎叫，比赛开始了，只见敌我双方经过短暂的磨合，开始厮杀起来。足球踢得很精彩，队员们穿着高腰雨靴，在半尺厚的雪地上奋力奔跑，是一场竞技、体力和耐力的拼搏。

比赛一开始，由于双方实力悬殊，在对方强大的攻势下，我方后卫俞勇、蔡明

红、尹明端、齐涣清等不敌对方高大威猛队员的冲击，再加上王湘黔的乌龙球，致使本队大门屡遭攻击被灌进4球。

尽管对方暂时领先，但进球队员也付出了惨痛的代价，比如梅山，带球冲过来的一瞬间，我方队员有使拌的、有抱腰的、有揪头发的，被蹂躏得不成样子。

由于连日来缺乏锻炼，此时的队员都气喘如牛，眼冒金花，腿脚发软，瘫倒在雪地上。经协商，足球赛变成了橄榄球玩法，张领队、蔡毅华、万昆等纷纷加入我方阵营，使我方士气大震，干劲倍增，随着张领队的凌厉攻势、我方球门的变小、本队大门发球时一不留神连球打靴踢入场中干扰了对方的视线等因素，我方暂时以6:4领先。

对方也及时调整了战术，换上了孟上为守门员，张玉君、徐挺、韩贻兵、沈权为前锋，轮番抱着球大兵压将过来。一看不妙，我方急中生智，12名队员全部躲在



后场，在“拦住他”、“抱住他”的高压下，3人一组看准一人猛扑，此时的皮球经过在雪地上长时间的翻飞，异常的光滑，越是抱得紧越是滑出的快，导致此时的竞技赛成了肉搏战，有的抢到球没跑两步，被数个扫堂腿摆到；有的把球压在身下死不松手，被数人掀翻；有的索性把球藏在了衣服里并拉上了拉锁，照样被“开膛破肚”挤出衣外，真是“军阀混战天下大乱呐”。

双方经过顽强的拼搏，再加上黑哨连连，最后以8:8踢平，皆大欢喜。（流沙）



## 雪地篝火晚会

又是一个万里无云，又是一个丽日高照，又是一个雪地无垠，又是一个微风轻吹，又是一个气温零下两度，这么多的“好”因素凑在一起，必然会“凑”出一个人的好心情。

停在北纬78°长期冰站的北极科考队，除冰站的科考工作正常进行外（主要是靠仪器收取数据），别的考察项目一时无法展开，忙了一个多月的科考队员们，总算能喘口气，可以暂时轻松一下了。为了对大家前阶段紧张、辛苦的工作表示感谢和慰问，同时也为充分利用北纬78°这难得的机会，让大家浪漫一次，兴上加兴，队里决定，今晚举行雪地烧烤篝火晚会。消息一出，全船欢呼雀跃，立即过年一样分头忙了起来：厨房早早就腌制好了鸡腿、牛肉、鱿鱼等丰富多样的食品，水手们将三个油桶锯开，做成了三个烧烤箱，并准备了足够的木材，运下去了一箱箱的啤酒及各种饮料，并从船上拉下一道长长的电线，搬下去了录音机和喇叭；科考队员们则大呼小叫地下午两点就下到雪地上，手拿铁锹和铁锯，切开一块块厚厚的冰雪，垒成一道20来米长的冰雪“长城”，既可用来挡风，也成了一道景观，余兴未尽，顺手又造了两座冰“屋”。好一派壮观景象。

笔者在一望无际地草原上吃过手抓羊肉，在波涛滚滚的大海边吃过烧烤，但在北极而且还是这么高的纬度吃烧烤、参加篝火晚会，则还是第一遭。脚下是千年冰雪，冰雪下是3800多米深的海洋，放眼四望，冰原无际，不落的晚霞，沿着天边一道火红的“轨道”，缓缓向前，万丈余辉，将冰原装点得如诗如画，梦境一般，迎风飘扬的五星红旗、考察队旗及多面鲜艳的红旗，在冰雪衬托下，更显艳丽，巍巍雪龙在侧，犹如泰

山般给人力量 and 安全感。三个烧烤箱，烈火熊熊，白雪红火，对比格外鲜明，各有数名队友于前忙得手脚不停，给这个夹鸡腿，给那个送牛肉，两眼熏得睁不开，睁不开还要紧紧盯着烧烤箱。船长袁绍宏的兴致也很高，很高的最实际“表示”，就是亲自为大家烧烤，一块块往每位碗里放“他的肉”（队友开的玩笑），一会儿又放下烧烤，爬回船顶，手拿相机，咔嚓咔嚓。首席科学家、领队张占海的兴致高，则表现在与一个女队员，伴着优美舞曲翩翩起舞，引得不少人都不再吃喝，将镜头对准了他俩。兴高入发狂，有的在冰雪里蹬出一个坑，让大家把他埋起，有的则跑到稍远处的冰屋前，脱得只剩下一条裤头，冻得瑟瑟发抖，但还是咬着牙摆出各种姿势拍照，以示雄壮。日本的两位科学家，受其感染，笑咪咪地搬来了“国酒”，让大家品尝，加拿大、俄罗斯、韩国、芬兰和德国的数位科学家，则端着相机在人群里钻来钻去，灿若晚霞。外出作业的直升机，适时赶回，轰鸣着作低空盘旋、悬机，让大家拍了个够，喊了个够。飞机刚去，烧烤近尾声，一场雪地足球赛，在那边又拉开了战幕，无论男，无论女，无论大，无论小，无论科学家，无论船员，无论中国人，无论外国人，全都滚在了一块，疯打疯闹，一个个都热成了“傻柱子”。晚霞中的夕阳，我想此时一定会变成了一部摄像机，将人间，不，将北极，将我们——中国北极科考队这感人的一幕摄取了去，并通过她那无数的短波，发射向整个地球，整个宇宙。（杨柳岸）



9月3日凌晨1时半,考察队员们在分别经历了白天的工作(参观雪龙船、寻找5个GPS、搭建雪墙等)、傍晚的雪地烧烤以及雪地足球赛后,先后进入梦乡。只有几个不知疲倦的记者不愿放弃这拍摄晚霞的大好时机,纷纷在埋头苦拍,江西电视台摄影记者郑忠杰也不例外。老郑是个工作狂,这个“夜猫子”自上船起就没消停过,几乎把雪龙船的各个角落拍了个遍,进入北极圈后为了寻觅北极熊的踪迹,夜里不睡觉,带着他的“轻重武器”四处巡视,唯恐漏过他钟情的动物——北极熊。直熬得自己血压增高,腰伤再犯。为提神,超常的烟量导致他深夜巨咳,成了我们这些近邻的“催眠曲”。

也许是苍天有眼,正在船上拍晚霞的老郑偶一低头,简直被眼前的景象惊呆了,只见两只小熊在其母亲的带领下,从雪龙船尾部的碎冰中爬上“岸”,一路嗅着烧烤留下的香味来到右舷。可科考队强烈的环保意识使它们没有讨到一点残羹冷炙,无奈它们悠哉游哉地来到了左舷,留下占地为王的“标记”后,迈着方步向海洋组的工作点包抄而去。

此时的老郑,完全可以不露声色地把他的“最爱”收入镜头,以此扬名。但他没有,军人出身的他有着军人特有的素质与敏感,更有着与朝夕相伴的队员们无法割舍的情结。他不知道此时的黄帐篷里是否有人,战友的安危是他的首选,在把摄像机锁定目标后,“北极熊北极熊北极熊”!高亢而带凌厉的叫声划破了沉寂的“夜空”,也喊醒了住在不远的我。匆忙穿衣冲出,只见熊已接近帐篷,抬眼望,恰逢船员马竣在4层旋梯出现,“快广播左舷发现北极熊!”。不到两秒钟,左舷发现北极熊的广播传遍全船。只见在张占海领队的紧急部署下,领队助理们迅速行动,秦为稼一路狂奔到驾驶台用高频与远在两公里外的联合冰站联系,那里还有5位监守岗位的兄弟;徐挺全副武装通知直升机组准备紧急起飞对北极熊进行驱赶。

此时的北极熊对此浑然不知,它们摇晃着肥胖的身躯参观了

整个的作业点,帐篷的黄色让它们感觉到家的温暖,分头转了一圈却找不到进家的门,立刻失去兴趣(这是一个空无一人的小帐篷),转而对在寒风中猎猎作响的红旗情有独钟,只见熊妈妈站立起来,“双手”捧着鲜艳的红旗进行亲吻,那一时刻,相信每个看见的考察队员都会为之动情。亲爱的北极熊,感谢你对红旗的热爱、感谢你对中国考察队的欢迎、更感谢你们的出现圆了我们的梦。

妈妈的举动影响了它的两个孩子,熊姑娘文静腼腆,乖乖的跟在妈妈身后在作业点寻找有价值的“数据”。淘气的熊小伙,一刻也不安生,擅自行动。

只见它像给大家表演一样,一会儿在雪地上前扑、打滚,旁若无人地洗着冷雪浴;一会儿抱着半截木棍狂咬,并吧唧着嘴连说:“这种食品我喜欢”;一会儿突然起跑接着又来一个急停;一会儿……,突然而至的汽笛声、鸣枪声、飞机的轰鸣声打断了它们的玩耍,熊妈妈带着女儿迅速作出反应,边掩护边朝着与雪龙船背道而驰的方向逃窜。熊小伙可不服,它长这么大哪见过这个,何况又是它的地盘,向着雪龙船方向站起来抗议:你们什么地干活?放这么大的噪音什么地意思?还敢派飞机来驱赶我们。我们秋毫无犯,只是来玩儿玩儿,为什么这个样子对我?!……在妈妈和妹妹的召唤和劝慰下,血气方刚的小伙子才心存不甘的跟着家人远去。

北极熊不知道,它们玩耍的同时已受到各方面的严密监视,张领队与先期赶到的徐挺、刘莎莎、龙威、李智刚、高云龙、吴宏华等与机组人员一起,从推机到装悬翼仅用十多分钟就将飞机打理完毕,两位机长也采取紧急措施,直九机几乎是窜着就飞了出去,将5位队员平安接回。

有惊无险的战斗半小时内结束,在考察队领导的正确决策下,各项措施得当,大家配合默契,互相协作,反应迅速,保障有力,增进了感情并锻炼了队伍。(饶沙文)

## 不期而遇 有惊无险



## 午夜骄阳

在“令人思念的夜晚”一文中,我写到了对夜晚的思念之情。但是现在没有夜晚,有的只是24小时的白昼。本文想写一下对白昼的感受。

太阳的位置用太阳高度角来度量,就是太阳相对于地面的夹角。午夜的太阳虽然不落,但是太阳的高度很低,只有10度左右。而白天的太阳高度还很高,有25度以上。这就是北极地区与北极点的差别,北极地区在这个季节

虽然都是永昼,但是太阳的高度在一天之内变化,中午的时候太阳最高,午夜时候最低。越接近极点,昼夜间的太阳高度差越小。在北极点,太阳在一天的任何时候都一样高,一天的任何时辰都没有差别,只不过太阳在不同的时间位于不同的经线上。

别小看午夜的太阳,有午夜太阳的日子,太阳的总辐射量增加很多,好象太阳在加班工作。极区和亚极区虽然只隔着北极圈,但极区午夜的太阳在勤奋地工作,加热的时间长,夏季北极区太阳的日平均辐射量比亚极区还要高,形成空间上的辐射峰。

午夜的太阳光辉灿烂,如同国内的朝阳,喷薄的辉光撒在无际的冰原。但是,午夜的太阳似乎只有光、没有热,我们没有感受到太阳应有的烈焰。这是因为太阳的高度小,大大降低了光通量,就象国内早晨的太阳不热一样。通俗地说,这不是太阳的问题,主要是北冰洋过于羞涩,不肯正面对着太阳,只给了太阳一个侧影。就象热情奔放的小伙子去追求一个永远羞涩的姑娘,姑娘只得到不多的爱。

太阳象征着朝气,象征着火一样的青春,象征着炽烈的情感。午夜的太阳还象征着精力充沛,象征着永不疲倦,象征着奋斗不息。

我们身边有很多可敬的科学家,他们就象午夜的骄阳,无休止地散发着光和热,照亮了众多的桃李,照亮了科学界,也照亮了光辉的人生。午夜的骄阳告诉我

们什么叫忘我,什么叫辉煌。

然而,事物都是辩证的。极区午夜的太阳意味着缺乏休养生息,意味着没有科学张弛,意味着过度燃烧。果然,永昼过后就是永夜,午夜太阳带来的热量全部被永夜的黑暗和寒冷所抵消。如此看来,午夜的太阳再美好,也不如中纬度的分明昼夜。昼间的光明和温暖与夜晚的黑暗和寒冷交织在一起,构成和谐的整体。

据中国科学院统计,正研究员一级的科学家平均寿命只有56岁,大大低于国民的平均寿命。我国的很多科学家经常终日忙碌,极度缺乏睡眠。在国内,虽然没有午夜的骄阳,但是,我们总是有无眠的午夜。大自然是可以轮回的,失去的午夜骄阳明年还会回来;可是人类的生命却不能挽回,科学家总是以生命为代价,创造科学的繁荣。他们就象北极的太阳,日夜不停地燃烧,消耗着青春,牺牲着健康,透支着未来,与北极午夜的太阳一样可敬、可贵。

保重,中国的科学家,愿你们能悠着点儿,创造出太阳一样的辉煌,同时也创造出太阳一样的健康。(赵进平)