

# 北极之光

2003年8月12日星期二  
第四期

8月5日7:30“雪龙”号启航离开巴罗湾，前往加拿大海盆进行S测区作业。  
8月6日遭遇气旋，“雪龙”船调头重回楚科奇海。  
8月9日15:25“雪龙”船抵达71度16 N181oW，重入浮冰区。  
8月10日13:30 - 15:30 直升飞机成功跨越4个经度，到达164o38 W，进行首次飞行作业。  
8月11日32名队员在74o39 N164o08 W进行了5个小时的冰上作业。

## “雪龙”船的掌舵人

----记“雪龙”号极地考察船船长袁绍宏

袁绍宏是国家海洋局中国极地研究中心副主任兼“雪龙”号极地考察船船长、全国先进工作者、上海市十大杰出青年，2002年光荣当选党的全国“十六大”代表。这位38岁的年轻船长，常年驰骋于大洋，已七下南极，一上北极，安全航行30多万海里。如今在第二次北极考察途中的驾驶室里，袁绍宏依然在沉着、冷静地指挥着航行。

在他任船长的几年时间里，实现了我国极地科学考察史上的突破。1999年，他开创了一年安全航行南、北两极三个航次的先例；开辟了我国上海至北冰洋航线；写下了我国科考船在北极最高纬度的航行记录。

1997年的第14次南极考察航次中，他不信外国“中山站海域没有锚地”的观点，在距我国南极中山站附近海域5海里处找到了取名为“馒头山”的锚地，结束了中国在南极中山站10年没有自己锚地的历史，为我国的南极科学考察奠定了良好的基础。

他任船长以来，建立了一整套船舶管理机制，树立了“一切服从于科考，一切服务于科考”的管理理念，努力为科考服务工作。如：中美合作研究大洋考察、极地卫星云图接收设备安装调试、中国南极内陆冰盖考察、格罗夫山考察、考察队员安全撤离站上等的成功，都与他的全力支持、默契配合分不开。袁船长勤奋好学，有较高的外语和电脑水平，目前他还在钻研新的专业知识。

袁绍宏同志是一位勇于拼搏、不畏牺牲、甘于吃苦、乐于奉献，在南极精神熏陶下成长起来的有志有为青年，他将自己的青春锚固在祖国极地事业上使其闪闪发光，他以自己的言行实践着一位共产党员对党的宣誓、追求和理想，表现出当代极地青年科技工作者的光辉形象。  
(流沙)



王湘黔摄

## 国内外近期要闻

胡锦涛就印尼发生爆炸事件向梅加瓦蒂致慰问电。  
吴仪：推进企业信用建设，商品质量监管关口前移。  
温家宝做出抗旱工作批示：优先保证城乡生活用水。  
北极科考队首登北纬74度浮冰区 水下机器人亮相。  
黄河“一号洪峰”进入小浪底水库。  
台湾外汇储备1822亿美元，仍是世界第三。  
美“航母”抵港，预计消费4000万。  
美专家称今年内国际原油价格不会明显下跌。  
“姐姐生下妹妹”：世界上首匹克隆马出世。  
美军用直升机抵达利比亚，开始协助维和行动。  
千年罕见的“火星大冲”天象8月29日上演。  
美在伊北部“打草加收网”希望“惊出萨达姆”。  
德研制出新型心脏起搏器，发出危险症状警报。  
追猎萨达姆的急先锋--驻伊拉克美军20特遣队。

## 夜半狂涛

昨夜(8月6日)，我们的北方迅速发展起一个强低气压，大风一阵紧似一阵。S32站平均风速为10米/秒，S33站为12米/秒 S34站为15米/秒。

大风刮过一段时间后，海上的大浪随之而来。放眼一望，海上早已是白花漫卷，白沫飞溅，雷达上一片白点。大波长的浪形成一个个峭立的尖峰和宽平的波谷，一列列从船舷呼啸而过。爆裂的飞沫使大量液滴进入空气，空气湿度饱和。在大风的情况下，海况达到6-8级，船只快速漂移。在S33站，零星的冰块也时时威胁作业。

这样的气象条件使海洋组遇到了极大的困难。左舷生物拖网根本无法入水，大体积化学采水因倾角太大而无法实施，放射化学小组经过努力只抽到表层水。后甲板的重力采样也被迫取消。右舷坚持作业，但由于风速太大，船只不能侧风作业，只能正面对风，钢丝绳大幅度倾斜。在S33站，为了达到2100米作业深度，放出钢丝绳约3000米。在S34站，船只漂移速度为3.6节，钢丝绳倾角大于60度，放出3500米钢丝绳，只勉强达到1000米水深。

根据预先的估计，S区的海冰应该比较多，会影响海洋组作业。大风来时，我们希望钻进冰区，会更安全些。但是，这些海冰早已经不知何往，无法知道究竟什么地方有冰。

在严峻的气象条件下，海洋组斩获不丰，但是海洋组付出了比正常情况下还多的代价。各小组都没有休息，守在岗位上等待机会，想方设法尽量多做点事情。因为大家明白，来到加拿大海盆不容易，下次不定什么时候还有机会。

人还是没法胜天，最后船只能改向西行，以策安全。我们万里北上，首临深海盆，只可惜受困狂涛，功亏一篑，令人惋惜。  
(赵进平)

自认为是个超级夜猫子，忙起来一天只睡 3、4 小时，依然精神矍铄，目光炯炯。每次值后半夜班的时候，在做站的间隙，大家都抓紧时间回去眯一会儿，而我却正是来精神的时候，就是回去也睡不着，不如在实验室呆着，有时也到其它实验室转转。这个时候是实验室最安静的时候，几个实验室经常是空无一人，可每次走到化学实验室，总会看到一位头发花白、身穿蓝衣的老师在工作。开始还没有太在意，后来发现只要后半夜实验室剩下一个人，一般是这位老师。而且在做站期间几乎每天如此，不论午夜还是凌晨，在化学实验室总能看到那个略带疲惫的身影。

几次我都怀疑，难道他从不睡觉吗？终于我了解到午夜忙碌在化学实验室的是海洋局三所的尹明端老师。R 断面的第二次观测开始了，又是一个北极黄昏般的午夜，依然安静，依然看见实验室里尹老师孤独的身影，忍不住走过去和尹老师聊了起来。让尹老师在实验室彻夜不眠的工作是海水中同位素钍的测定。由于钍的半衰期短，必须在采水后马上测量。而且钍在海水中的含量很低，每次至少需要采集 20 升海水，才能提取出足量的供分析用的样品。先用滤膜将颗粒物从海水中分离出来，滤膜的孔径只有 0.45 微米，过滤速度很慢。我大概算了一下，过滤一个样品至少要半个小时。一个站最多时有 8 个层次的样品，单单这一步就要 4 个小时，后面还有化学方法分离、设备测定等步骤。目前的技术水平，每一步都需要有人职守，而负责这一工作的只有尹老师一个人。

记得海洋组第一次大会的时候，赵建平组长曾问过尹老师一个人能忙过来吗？

需不需要安排人帮助？尹老师给出的是否定的回答。是啊，海洋组里人人都有一摊子工作，甚至一个人要干几个人的工作，谁都忙呀。每次海洋组开会，赵老师都会问组里的几位老同志，高强度的作业能不能吃的消，对他们的身体表示担心。不记得他们是如何回答的，但是工作的第一线总有这些老师忙碌而无言的身影。

想想我的夜猫子习惯是从有了女儿才得以强化的。半夜要起来和妻子一起给孩子冲奶、换尿布；经常突然醒来，赶紧在床上摸一把，以确信孩子没有掉下床去的危险。虽然辛苦许多，但是看着可爱的女儿一天天长大，心里还是美滋滋的。我想，在极地无眠的尹老师，面对着他采集的样品，也会有这样的感觉吧。

在无夜的午夜北冰洋，R07 测站到了。那些刚入梦乡的海洋组的伙伴，已经应声而起，投入作业。永远的夕阳下，雪龙号上又一次闪动着他们无眠的身影。（史久新）

在北极，最多的就是冰，北冰洋占北极地区面积的 60%，其中 2/3 以上的海面，全年覆盖着厚 1.5 米到 4 米的巨大冰块，越近极点，冰层越厚，汽车可以奔驰，飞机能够降落。

此次北极科考，我们希望的是遇到冰，有冰我们才能上冰作业，有厚冰我们才能降落飞机、在上面建立冰站 搭帐篷、点炊烟、钻睡袋、进行周期较长的科学考察。但我们又怕冰，冰太厚，超过“雪龙”船的破冰能力，我们的前进就会被迟滞，到不了预定的高纬度；冰情太严重，甚至会导致进得来、出不去的严重后果。在北极探险史中就不乏先例，最有名的当属 1845 年英国人富兰克林率 129 个船员远征北极，在北冰洋上船只被冰困冻三年，最后无人生还。

北冰洋上，除了我们一直在与之搏斗的漂浮的海冰，还有从陆地坍塌下来的冰川冰，这种高达十几米、有的历史长达数万乃至数十万年的浮冰，危险就更大。

美苏对峙的冷战时期，苏联为窃取情报，曾选择这种冰

山，钻洞为穴，内置小型核动力发电站，派上一组谍报人员，长期生活、工作在里面。一块冰山能漂浮五六年乃至更长时间，间谍工作便也持续同样长的时间。冰山漂浮到离加拿大海岸不远的地方，甚至到了美军基地的鼻子底下，美国人还没发现这些不请自来的冰山上的来客。谁能料到，晶莹剔透的纯洁冰峰里面，竟然暗藏杀机，真是间谍史上的奇迹。美国人也不示弱，他们借助冬季白令海峡结冰之际，派遣核潜艇鸚鵡螺号偷偷从冰底下穿过，要知道白令海峡最窄处仅 37 海里，由于离冰太近，核潜艇上方的一些部件都被蹭弯。美国人就这样从苏联的眼皮下面钻进北冰洋，在冰盖的掩护下形成核威慑。俱往矣，现在，“雪龙”船正破冰前进。它依靠自身的重量，冲上冰面，压碎厚冰，形成航道。

一声闷响，“雪龙”船抖动，又是一块大浮冰。北极正迎接着来自中国的冰山上的新来客，一群和平的科学使者。（王湘黔）

# 冰山上的来客

## 北极识

# 北极有没有狼？

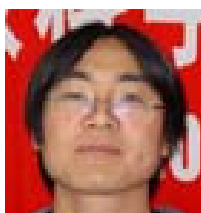
北极地区也有狼，但并不被认为是残害生灵的祸患，相反，因纽特人对北极狼还颇有好感。北极狼喜欢合家而居，不管是雄狼还是雌狼，都一丝不苟地维持着家庭的和谐。狼夫、狼妇一旦结成伴侣，便相敬相爱、始终不渝。待家里有了后代，父母表现出无微不至的关怀。小狼出生后的头两周里，尚未睁眼的孩子们都紧紧地挤在一起（每窝 5~7 只），安静地躺在窝中。这时母亲几乎寸步不离，即使偶尔外出，时间很短就赶回来，精心地照料着它们的宝贝。1 个月后，母亲开始训练它们，让它们逐渐学会捕食的本领。

北极狼是食肉性动物，它虽然不放过旅鼠、田鼠等小动物，但它们主要追逐的是驯鹿和麝牛等大目标。北极狼和驯鹿经常并肩而行，狼的出现，也不会使驯鹿惊慌失措，因为强壮的成年驯鹿善跑，还可以用角和强有力的前腿自卫，因此，落入北极狼口的主要是那些老弱病残的驯鹿。可以这样说，在驯鹿的迁移行动中，北极狼充当了“收容队”的角色。（流沙）

# 群星璀璨耀北极 (三)



海洋组  
吴锦锋



海洋组  
蔡毅华



海洋组  
Alex Salki



海洋组  
Eric Braekevelt



海洋组  
Hyun Pyo Hong



海冰组  
Eric Collins



海冰组  
Klaus Meiners



观察员  
吉米

北极考察期间，虽说是饭照吃，觉照睡，可是没有夜晚的感觉总是有点儿不对劲。

夜晚使世界变得朦胧，淡化了日间的分明泾渭，模糊了远望的苦苦期盼，缩短了人们的感知距离，增大了人们的想象空间。夜晚，是一种不可或缺的美。

每当夜幕降临的时候，夜晚的万家灯火体现了城市的活力，夜间的一轮明月唤起世间的思乡之情，夜间的一家人围坐灯下是何等的天伦之乐，夜晚的星空有多少美妙的故事。

自古以来，花间月下是情侣的世界，是人们生活的一部分，我国的很多少数民族有月下定情的习俗。日出而作、日入而息是古来的习惯，是人类文化的组成部分。夜间人类休养生息，再创造人的活力。夜晚是苦读的良时，可以悬梁刺股、凿壁偷光。在战争期间，白天敌人的空中优势压制了我们的战士，而夜晚几乎就是我们的天下。航天飞机上见到夜间某区域地面上灯光的亮度与该区域经济的发达程度对应很好，经济发达的地方几乎都是不夜城。

如果没有了夜晚就没有了许多美好。

# 令人思念的夜晚

没有了夜晚，植物就要整天光合作用，世界的氧气将过剩。没有了夜晚，夏季的地球就没有机会散热，太阳会使一切焦融。没有了夜晚，太阳整天转，向日葵的脖子岂不是要拧成麻绳。没有了夜晚，猫头鹰就只能白天捕食，不得不与灵巧的老鼠斗智斗勇。没有了夜晚，就没有了银河，牛郎织女岂不连每年一次探亲的时间都没有了。没有了夜晚，就没有了夜阑人静的安宁，世界会永远嘈杂。没有了夜晚，人就没有了统一休息时间的理由，作息时间就失去的自然背景。没有了夜晚，人们只能白天睡觉，使努力工作的人多了许多负罪感。

当然，夜晚也不都是美好。夏夜的蚊虫叮咬是我最害怕的事，夜间使人类不得不大量消耗能源用于照明，一切恶势力都喜欢利用黑暗出动。

我喜欢在夜色中漫步，听着旷野中的唧唧虫鸣，感知着海边潮湿的空气，仰望

着眨着眼睛的星空，端详着月亮上的海洋，向往着嫦娥的故事，是我一天中最放松的时刻。夜晚，让我的大脑松弛一下，把一天的忙碌统统忘掉。

搞科学的人大都是夜猫子，夜晚，没有会议，没有电话，没有谈话，是科研工作的最佳时光。一个晚上的5个小时，大致可以完成相当于3个白天的工作量。夜晚是磨砺智慧的宝贵时间，天亮之前都属于自己，可以牺牲睡眠去精雕细刻，作家的作品大都是夜晚笔耕的结果。

极地科学家都熟悉永昼的时光，因为科学活动错过了多少美丽的夜色。在船上，没有夜晚的日子不是那么令人激动，因为船行走的慢，夜晚会缓慢地回来，不容易觉察。1995年，我去北极点考察，13天白昼令我忘记了夜晚。当我们的包机飞临加拿大温尼伯市夜空，万家灯火如同天上的繁星，令我激动得流下了眼泪。夜晚之于人类，其重要性不啻于生命。夜晚太迷人了，人世间因为有了夜晚而变得更加美丽。（赵进平）

## 机舱

## 驾驶

噪音震耳鸣  
汗淌湿衣襟  
侧听机声辨  
巡察仪表情

卫星定站位  
雷达搜浮标  
车钟进九格  
舵令把定下

驱动一万八  
畅通电汽阀  
科考有急事  
抢修本一家

白日雾中行  
长夜冰区航  
风浪倾全神  
安全悬万家

（裴福余）

►“雪龙”  
船轮机部正在  
抢修设备。（裴  
福余摄）



▼北京  
时间8月11  
日，32名考  
察队员在  
74°39'N164  
°08'W进行  
了5个小时  
的冰上作  
业。（万昆  
摄）



## 雪龙船上的邮局

船上有一个邮局，几乎堪称全国最小的邮局。局长由船政委兼医生裴福余兼任。房间也只有约15平方米，内有一台21英寸的多媒体邮政业务查询台和一台专用业务电脑。下有一个工作人员杨文有，现已50岁，他的本职工作是电工，也是兼职。该邮局成立于1998年，雪龙船驶到哪里，它的邮路就通到哪里。到了某一国某一地，雪龙船停靠外港时，它就将队员的邮件打成总包邮往上海市邮政局，然后再从上海邮往全国各地。但这一次可就不行了，因种种原因，我们没有办下签证，人都不能上岸，邮件自然也没法发了。人往南极北极，或者自己喜欢，或者受朋友之托，几乎人人都要带一沓一沓的信封，上船盖戳。好在邮局里戳有的是，于是队员们都提着大小袋，一个接一个的到那里去咚咚地盖章。另外，这里预备好多南北极考察的纪念信封，颇能满足那些集邮迷的愿望。

在陆地上放风筝，是一道风景。如果将这风景移到海上来，移到北极来，那就更是风景。厨师吕清华，平时没别的爱好，就是喜欢放放风筝，即便远航北极，也不忘带上他这一心爱的“宠物”。走一路，放一路，只要天气允许，他就拿出来放，在白令海放，在北冰洋也放。蓝天白云，大洋滔滔，或海冰无际，天空中悠然飘着一只风筝，给人的感觉，真是眼前一亮。每逢这时，电视记者都要架起摄像机，队友们都要拿出照相机，拍个不停。这时候的吕清华，笑得一脸灿烂，什么烦恼，什么孤独寂寞，通通都忘到脑后去了。（杨柳岸）

## 风筝飘飘



自告别巴罗港后，“雪龙”船这几天一直顶着风浪在加拿大海盆作业。

前两天我还在为没能登岸，与当地的爱斯基摩人擦肩而过感到遗憾，而就在昨天（8日）我惊异地发现，在巴罗上船的9名外国科学家当中居然有一位是土著的爱斯基摩人，于是眼前一亮，作为记者的第一反映就是“有戏”，这真叫踏破铁鞋无觅处，来得全不费功夫。

小伙子名字叫吉米，今年23岁，高高的眉，黝黑的脸庞，看上去并不强壮，但我们穿着棉衣站在甲板上看到他时，他只穿着一件单外套。或许是“土著”的缘故，在他身上几乎看不到美国佬的那种“趾高气扬”，而给人感觉到更多的是质朴。他告诉我他是作为美国海洋观察员的身份上船的，主要任务是调查这一带海域里夏季海洋动物的情况。他自豪地告诉我，他的祖先一直生活在这世界最北端的小岛上，父亲是船长，他很小就随父亲在北冰洋上捕鲸，那异常寒冷的冰雪，那令人望而生畏的惊涛骇浪，练就了他一身与大海打交道的本领。交谈中他还流露出自己有白人血统，那是早年北极探险家所留下的印迹……。我问他捕到过鲸鱼吗？他自豪地说捕到过2条，接着指手划脚地描绘着那惊心动魄的捕鲸场面。我问他是否猎过北极熊？他连连说“No”。从他口中得知，当地的土著人是被法律允许捕猎北极熊和鲸鱼的，而其他人则不能，因为当地的土著人以渔猎为

生，仅仅是为了生存，绝不允许有商业利益，况且土著人捕杀的数目很小，又是有选择性的，所以不会影响到当地物种的繁衍。我们当时谈得很投机，因为还有各自的工作，我



吉米，我的爱斯基摩朋友

另邀吉米到我的住舱再叙……。

历史上究竟爱斯基摩人何时来到北极已无从考证，但可以肯定，其中有一部分是从亚洲迁移来的游牧民族，他们分布在阿拉斯加、加拿大北部、格陵兰岛的广大地区和一些群岛上，形成了自己独特的文化传统和生活方式。最靠北的爱斯基摩人，我们曾称之为“北极人”。1818年，当外部世界首次发现他们时，这个民族仅剩150人，在北极恶劣的环境中，生息繁衍到今天，应该说他们是世界上最强悍的民族。“爱斯基摩”一词源于早年印第安人，翻译过来是“吃生肉

的人”（早年爱斯基摩人时常以生鱼、生海豹肉为食），此种称呼多少带有一些不敬之意。因此爱斯基摩人不喜欢这个名字，而称自己为“因纽特”人，即“真正的人”意思。但因“爱斯基摩”一词历史上流传得实在太广了，所以只好听之任之了。

深夜3点多，告别吉米，我独自走上了甲板。风似乎小了些，海面也显得有些沉静，但此时北极的深夜和白天并没有什么区别。此刻我丝毫没有睡意，通过和吉米的长谈，我对这古老的北极民族有了更深刻的了解，从而有了更多的敬慕。我在想，当人们在谈论北极早期探险的时候，随口可以说出一大串英雄的名字，但谁又能说出一位爱斯基摩人的名字呢，而事实上，早期的探险家们若离开了敦厚无私的爱斯基摩人的帮助，离开了那至死不渝的爱斯基摩犬，他们可能成功吗？而当一个个探险家们衣锦还乡，述说着那一个个惊天动地泣鬼神的故事的时候，为他们付出热血乃至生命的爱斯基摩人又得到了什么呢？除了涩涩的寒风，还有那许多连父亲都不知道是谁的混血后裔。即使是这样，历史虽然没有为爱斯基摩人写上浓浓的一笔，但仍不失在我心中的伟大。

或许世界就是这样，有人名垂千史，而有人却永远地默默地付出。感谢你，吉米，我的爱斯基摩朋友，你让我懂得更多……。

（干事）



- (1) 给白令扎针
- (2) “炸弹”准备
- (3) 好象“引线”没着
- (4) 改人工引爆
- (5) 起爆！
- (6) 兄弟，下去吧！

图文：万昆