

# 北极之光

## 国内外近期要闻

阿拉伯电视台播放萨达姆悼念儿子丧命的最新录音带，萨达姆称其作为烈士为伊拉克献身。  
台湾当局声称已与日本达成协议共同开发钓鱼岛海域。  
中央仅留3报1刊，外资可进入媒体，报业改革悄然拉开序幕。  
云南大姚地震灾情扩大，125万人受灾，云南省吁请援助。  
中国渔船也门遭劫案告破，六名涉案人员落网。

2003年8月5日星期二  
第三期

中国第二次北极科学考察队主办



图为科考队员学习“三个代表”重要思想 (郑忠杰摄)

## 科考队冰上首战告捷

本报讯(记者王湘黔) 当首席科学家张占海博士把五星红旗插上海冰隆起的冰脊时，参加过首次北极科考的陈波感慨万分：时隔四年，北极，我们又回来了。这是自1999年中国第一次北极科考后，北极冰原上再次飘起五星红旗。北京时间8月1日，中国第二次北极科考队在北纬 $73^{\circ}35'$ 、西经 $168^{\circ}45'$ 的楚科奇海进行了首次冰上作业。

此次冰上作业与往不同之处在于ROV的应用。这是我国首次利用水下机器人作为平台，进行极地科学考察。这台国产的ROV不负众望，进行了半个多小时的冰下及水下作业，基本达到了设计要求。

物理海洋学家赵进平研究员带领史久新博士及张洪欣进行了海水温度与海冰距离相关的测量，李志军教授、陈波研究员分别用不同的科学手段对海冰厚度进行了测量。

此次作业从当地时间20时30分开始，共持续两个多小时。在取得大量数据后，考察人员乘“中山”艇胜利返回雪龙船。

## 北极科考是我人生的最大挑战

### ——张占海博士侧记

领队兼首席科学家张占海博士，1984年北京大学数学系毕业，后获得芬兰赫尔辛基大学地球物理学博士学位。十几年来一直活跃在科研第一线，主要从事海洋环境数值预报方法及模式研究、设计和应用工作。在承担国家科技攻关项目，自然科学基金项目和科技成果应用等方面的工作中做出了突出贡献，科研成果先后5次获国家级和局级科技奖。现任中国极地研究中心主任、国家海洋局极地考察办公室副主任，还担任中国极地考察工作咨询委员会专家组副组长、南极研究科学委员会(SCAR)国家代表、北冰洋科学委员会(AOSB)国家代表、北极研究管理论坛(FARO)执委、亚太北极工作组(PAG)副主席。这位41岁的研究员、博士生导师坦言，此次考察是他人生中最大的挑战，不负祖国重托，创出国际一流成果是他最大的心愿。



图为科考队员首次在浮冰上作业。(王湘黔摄)

(北京时)

7月29日12:18(西11区时间)，“雪龙”船经白令海峡穿越北极圈( $66^{\circ}33'N$ )进入北冰洋。考察队给每位队员颁发荣誉证书。

7月31日至8月4日，进行楚科奇海R断面15个站位的作业。

7月31日22:40，北纬 $71^{\circ}40'$ 西经 $169^{\circ}10'$ ，“雪龙”船驶入浮冰带。

8月1日16:30-18:45，科考队进行首次冰上作业，水下机器人(ROV)进行试作业。

8月2日3:10，雾锁北冰洋，直九飞机首次试飞，中途折返。

8月4日零时，“雪龙”船停泊巴罗湾。

8月4日上午8时，小艇返回，美国移民局2名官员上船履行公务。

8月4日下午，9名国外科学家登船进行科考合作。

## 北极考察赋

欲言

一别新宅，再别娇妻，不尽叮咛，几多唏嘘。家情固重，国事堪亟，男儿有志，力搏不息。

陆色朦胧，人影依稀，船行蜿蜒，心绪逶迤。鲜花渐暗，飞鸟日稀，盛夏不复，隆冬将及。路与日俱远，风与日俱急，浪与日俱高，温与日俱低。继苏武之节杖，使遥远之冰极，愿伴大漠之羊群，听悲怨之羌笛。然行天涯无芳草，

访异乡无礼遇，唯寒风在咆哮，更冰雪欲相欺。

挟华夏之雄风，闯冰封之北极，以钢铸之重甲，荡冰原之迷离。云闻声而欲淡，冰遇船而愈稀，熊望人而欲走，雾知热而愈迷。探深邃之瀚海，采千古之陈泥；施轻柔之纤网，访生灵之社区；抒升腾之飞艇，测高风之神奇；钻刻薄之坚冰，悟深藏之玄机。莫不凭燃烧之激情，为科学而痴迷，诤青春之岁月，展冰海之秘笈。

愿今日之宏愿，育明日之奇迹，有家乡之醇酒，待庆功之筵席。



时弄不清其内部结构。考察队非常焦急，因为能否修复是个未知数。领队张占海主持召开考察队与船队联席会议，研究怎样解决这个难题，决定由船上今晚研究个方案，明晨抛锚后组织抢修。船长袁绍宏马上组织轮机部和甲板部有关人员进行现场调查研究，制订修理方案，连夜组织抢修。

在轮机长赵勇、大副王建忠的带领下，抢修人员在船只航行摇晃情况下登高作业，动用气切割在行车主构件厚实的钢板上开了 8 个大洞，清除卡死的钢缆，找到钢缆固定点，重新做了 6 个钢缆头将绞车行车各部件连接起来，从昨晚 9 点开始至凌晨 5 点，连夜奋战 8 小时才将绞车行车修复，经调试正常后收工。参加抢修绞车行车的人员还有曹建军、吴林、曹洪才、邵旭明、付炳伟、何虹、夏云宝等，机匠长曹建军抢修绞车行车时，还带着腰伤登高气切割作业，忍着痛爬上爬下毫不逊色。后勤人员为抢修人员准备了夜餐。

在这次抢修绞车行车战斗中，又一次显示了船员们具有不怕苦、不怕累、不畏难的精神和连续奋战的工作作风；又一次显示了船员具有优良的业务技术基础；又一次显示了船员急科考队所急，想科考队所想的服务思想。“雪龙”船能有召之即来，来之能战，战之能胜这样一支队伍，船长袁绍宏为之深感自豪。（裴福余）

2003 年 8 月 2 日下午 5 点（船时），左舷调查绞车行车突然自行起动，行车强行收臂，将 4 根钢缆全部拉断，这无疑是对下一步调查作业构成了严重威胁。经检查，要想修复调查绞车行车难度极大，有两根导向钢缆是安装在顶梁的厚实钢板密封的行车主构件内，一



## 海象的长牙是干什么用的？

北极海象喜欢群居，身长可达 5 米，体重可达 1.5 吨。它的躯体呈圆筒状，皮肤又厚又皱，脑袋扁平而前探，脸上长满刷子般的硬胡须。最让人注意的是从嘴角长出两只长牙，长达 70~80 厘米，重约 4 千克。

长牙既是海象攀登浮冰或山崖的工具，也是与对手格斗的武器，但其主要用途是用来挖掘海底，获取食物。海象在捕食时，首先吸足气，然后垂直潜入海底，接着就用长牙耕地，耕完二、三米后，便把耕出的蛤用它宽大灵活的前鳍集中在一起，在上浮的同时，双掌不停地搓揉，把蛤壳搓得粉碎。当海象松开“双手”时，蛤肉和蛤壳的碎末开始下沉，因其比重不同，蛤肉比碎壳下沉慢。海象又潜入水下，张大嘴捕食那些蛤肉。因此，称海象为海底耕耘者再恰当不过了。（流沙）

## 群星璀璨耀北极 (二)



海洋组  
党支部书记  
矫玉田



海洋组  
史久新



海洋组  
张洪欣



海洋组  
罗宇忠



海洋组  
高郭平



海洋组  
金明明



海洋组  
何鹰



海洋组  
李艳平

## 北极有感

王 往

去国一万里，  
斩波壮士行，  
乘龙邀天际，  
踏冰到地极。



海洋组  
詹力扬



海洋组  
张光涛



海洋组  
刘子琳



海洋组  
邱雨生

古诗云：“劝君更饮一杯酒，西出阳关无故人”。对于这句诗，文学家可能有多种解释，让人倍感伟大诗人的意境高深。而我们这些人，与文学家相比当然很粗浅，理解得不会那样深刻，因为我们的主要精力没在这。

不过，我们也有自己的解释。故人嘛，就是熟人了，当然也包括熟悉的环境和氛围、熟悉的文化背景、可以掌控的已经发生和即将发生的事物。这些熟悉的事物太重要了，有些人在熟悉的环境中可以随心所欲，而一旦离开熟悉的环境竟然会寸步难行。我不知道阳关在哪，只知道西出阳关就是要迁移到另外一个地方。到另一个地方就要离开熟悉的环境，充满风险和挑战。为什么要更饮一杯酒呢？惜别是一层意思，更重要的是为友人壮壮胆儿，离开熟悉的一切是够可怕的。

我们对中国近海是那么熟悉，长期在渤海、黄海、东海和南海搞研究，对近海的已有研究成果很清楚，不停地与同行们

切磋。可以说，即使不再努力，老本也吃几十年。

搞北极风险就大了许多。搞清北极的科学问题谈何容易，别人已经搞了许多年，你必须每天面对浩如烟海的文献，必须熬尽心血去领会；而在近海就不用了，同行

## 北进极圈无故人

们的观点都很清楚，只要看看他们论文的题目就了解得八九不离十。你的同行都不搞北极，你的新同行都是外国的学者，矮了一头的中国人如何挺直腰板都还是个问题，更不要说走在前列。考察机会少，连北冰洋的地形还没有记清楚，比西出阳关的感觉还没有底儿。更重要的是，研究近海有充足的经费，外国人研究北极也有充足的经费，我们到现在还得为北极研究队伍的吃饭问题操心，有时不得不干近海的项目挣点儿钱来支援北极的研究。

搞北极的人也需要壮胆儿，一杯酒少了点儿，要多喝点儿才能冲淡北极研究的苦涩，才能坚定探索北极的决心。

诗人的朋友还是有气魄的，明知道西出阳关面对的风险和艰辛，喝过了壮胆的酒，还是义无反顾地赴命而去，几多悲壮，几多感慨。人嘛，就是要锐意进取、顽强拼搏、挑战风险、无怨无悔。

搞北极的人也是有胆量、有气魄的，面对那么多困难，还能够迎难而上，本身就需要勇气，就需要顽强的精神。就象把体质不够健壮的人放到拳击台上，和泰森之类的拳王较量，肯定一时还不是对手。但有了这种精神，逐渐增强体质和技能，哪一天就会和泰森坚持十二个回合，或许还会成为一代拳王。

国家是我们科学家的后盾，为我们撑腰；但有时候，撑的力太小，我们不得不饿着肚子去打擂台，实在是艰难。

不过喝过了壮胆酒，还是要动身。北进极圈，管他有没有故人。（赵进平）

## 北极圈不好进

今天船时 12:08 分（北京时间 8:08 分），“雪龙”船穿过了北极圈，驶入了北冰洋。

但北极圈不好进，北冰洋也不好进。

在世界几大洋中，北冰洋是最小的，仅有 1300 多万平方公里，也是最浅的，最深处也就 4500 米。但就是这“点”水，也足够我们喝一壶的了。

一进北极圈，风浪明显加大，洋面上波涛汹涌，七八级的大风，两三米的涌浪，使两万多吨的“雪龙”船，成了真正的“一叶扁舟”，随涌起伏（海上航行最怕的就是涌）。我们人，则连一片树叶也不得了。有过两次南极的经历，晕船对我来说，应该不是那么可怕了。但今天不知怎么了，早上一起来，就感觉不对。待吃了午饭，肚里有了“货”，就翻江倒海起来。今天该我值日，正洗着洗着碗，突然哇的一口，将刚刚所吃吐了个干干净净，并溢出两眼泪水。据老南北极讲，晕船不同于生病，此吐不同于彼吐。对付晕船有四要点，一是吐了之后还要吃，不吃不能保持体力，二是多吃少吃或不吃甜，三是躺到床上或下到底舱，尽量少走动，四是尽量多想高兴的事，转移一下注意力，越想吐的事，就越控制不住。有意思的是，耗

子也晕船。曾八下南极、两上北极，已视波涛为平地的大厨朱钜银，谈笑风生地告诉大家：有一次去南极，有只耗子不知怎么钻到了船上，过西风带时，人吐得一塌糊涂，它也吐得一塌糊涂，并吐得眼泪哗哗。走起路来，也是东倒西歪，就像一个人喝醉了酒。煞是有趣。但它一辈子大概也不会明白这是怎么回事，也不会懂得转移思维，想点什么高兴的事（除了人人喊打之外，它好像也没别的记忆了）。

令人难受的还有时差和黑白颠倒。现正为极昼时间，一过北极圈，除晚上 11 时有一段时间如同黄昏天，其它时间基本都亮如白昼。而且越往北，白天就越多。此时因我们处于西经，时间比国内晚了一天，但每一天，又提前了 4 个小时，加上不见黑夜，时间概念都乱了，常常分不清今天是几号几号，国内是几点几点了。本人算数的能力向来就差，为怕把日子过成一盆浆糊，误了往家里发稿，这次带来两块表，一块是船上时间，一块是北京时间，左腕一抬，一目了然。有队友见之调侃道：“老杨，真有啊，一个腕上明晃晃地带两块表。”“有，有。有乎？没有乎？……。”我孔乙己般地来了通“之乎者也”，于是爆发出一阵欢快的大笑。

最气人的还是晚上睡不着。人进了北极圈，但生物钟还停留在国内时。越到后半夜越清醒，清醒到想去数小布什为打伊拉克增加了多

少根白发。为保证第二天的工作，没办法，我就就着大葱和梨子喝白酒，把自己灌迷糊，才勉强入睡。但麻烦的是，第二天又起不来。有时虽然也迷迷糊糊地知道该起了，但人就像掉进了沉睡的深渊，怎么也不能把自己拉出来。强行起来，人就像成了植物人，脑子根本不转圈。这时候，我就掐大腿，硬把自己掐醒。阿 Q 讲话：妈妈的……

此种情况并非我一人。问问别的队友，几乎人人如此。启航时一个个红光满面，现在再看看，小脸儿都腊黄了。但大家的精神面貌却很好，工作热情极高，一旦到了作业点，个个又精神抖擞，不分昼夜地战斗在采水样的第一线。这不，一到北纬 67° 西经 169° 59' 北冰洋上的第一个作业点，海洋组的队友们又日夜奋战了。（杨柳岸）

## 北极行 裴福余

（2003年8月于北冰洋雪龙船）

大海无尽际，  
长风溯九霄。  
把酒天水间，  
吟诗冰雪中。

手牵经纬线，  
踏浪迎寒风。  
画圆不停笔，  
誓言再凯旋。

**继**前天在白令海峡布放了一套潜标系统之后，海洋组今天又布放了两套浮标。在英文中，浮标（Buoy）和男孩（Boy）的发音一模一样，所以，我们也把它们看作两个男孩。

这两个男孩几乎是双胞胎，因为他们的配置一模一样，都是两个海流计、两组玻璃浮子、一套浮筒，海流计的测量深度也一样。他们唯一的差别是所在位置的水深不同，钢丝绳的长度有一些差别。两个男孩的专长是测量海流，我们就把它们放到流路上，实现它们的梦想。但是，这种浮标怕被船只碰撞、怕海冰的夹击，我们为它们选定了这个海区，没有什么过往船只，海冰也已经化尽。孩子们需要经风雨见世面，这里是锻炼两个男孩的好地方。

科考队员对这次布放的两个浮标象对两个男孩一样悉心照料。矫玉田和张洪欣两

位队员是他们的专职护理，每天为他们清洗、查体、保养，为他们准备行装，为它们带足了食粮。看他们的认真劲，真的比即将出远门的孩子还要细心。

两个男孩今天还是听话的，虽然布放的麻烦程度与前天潜标的布放完全一样，表面还多了个大浮筒，但是，这两个浮标的布放

## 同胞“男孩”下冰海

显得容易多了，按部就班地放了下去。就象送孩子去上学，前天的孩子又哭又闹，今天的两个男孩乖乖地走进。最重要的是，潜标布放后所有的东西都沉入水下，什么也看不见，让人有意犹未尽的感觉，生出些许遗憾。两个男孩入水后，表面浮筒仍然挺立在海面，精神状态很好，象个挺拔的男子汉，随着波浪起伏，听凭你欣赏，一副悠然自得的样子，似乎和我们说拜拜。随着船只远行，

浮标离我们越来越远，消失在视野中，但是，我们在雷达图象中在 10 公里之外仍然能够发现它们。

这对双胞胎今天第一次分开了，一个在 70.5 度，另一个在 71.7 度，我们将它们布放在一个流路的上下游，希望北去的暖流为它们驱寒送暖，保证它们的平安。它们相隔 130 多公里，不知道还能不能相互沟通，通报各自的感想。如果它们有灵性，会不会害怕、会不会想家、会不会哭泣？也许他们会象小男子汉，会勇敢地坚持下去。

至今，海洋组的全部连续自动观测系统都已经布放到位，剩下的事只能由孩子们好自为之了，等待它们的是将寒冷、风暴、狂涛、急流。但愿他们能够经受住这些考验，取回宝贵的数据，证明他们长大了，成功了。它们由此也可以骄傲地对其它浮标说：我在北极工作过，你们行吗？（赵进平）

## 雪龙图书馆愿为科考提供优质服务

作为“雪龙”船图书管理员，我可以十分肯定地说；图书馆是历次科考队员最赞赏和最受欢迎的地方。因为其它的娱乐活动都是一时的欢愉，只有它是每个航次最持久的享受。

浦东第一图书馆是一所公益性的图书馆，虽然它的馆面不大，在浦东却有十二个服务点，定期提供图书和音像带的借阅。像“雪龙”船这么小的服务点只此一家，可他们乐此不疲，每次提供图书 1200——1500 册，有时一年之中要提供二次全新的不重复的优质图书。这在书价昂贵的今天是多么的不易。今年受“非典”的影响，图书馆暂停服务，当得知我们北极之行的消息后，还是突击给我们送来了图书。从 1996 年至今，浦东第一图书馆已经连续 7 次南极考察和 2 次北极考察向雪龙船无偿提供图书 16000 余册（包括南极长城站图书馆和南极中山站图书分馆），体现浦东第一图书馆领导和全体员工对极地事业的真诚服务和无私奉献。

书是人类进步的阶梯。“雪龙”船图书馆极大地丰富了考察队员的文化生活。图书包括十几个类别，有时事、政治、经济类；科技、军事类；科幻、侦探类；诗词散文类；人物自传、历史类；家居小百科、家庭教育类；通俗小说、武侠类；教你怎样做人、发财类。可以说包罗万象。在这里面能满足你求知的欲望，能够放松你的大脑，消除一天工作的疲劳，同时还是防止轻微晕船的良药。每到图书借阅日期，图书馆里总是人头攒动，从每一双渴望的眼神中，能读懂他们的期待。有时一声夸张的“哇塞”搞得我莫名其妙。“我找了很久了，走了几家书店都没买到”，兴奋之情溢于言表，本人亦不免洋洋自得。常有人很神秘地要跟我商量事，“这本书我可不可以留下？我用几倍的价钱买它。”那可不行啊！我们得对人家和服务负责，还要自觉地保管好图书，用我们的行动回报浦东第一图书馆的情意。（缪炜）



图为美国移民局 2 名官员上船履行公务。（流沙摄）

船员邵云子，河北人氏，1955 年生人，1993 年上雪龙船，现已是八下南极、两上北极。可谓老极地了。人很少言语，但干活老黄牛一般，勤勤恳恳，什么时候看到他，他都似乎永远在忙碌中，整理楼道，打扫卫生。谁缺个什么了，都找他要，谁的头发长了，都找他理，基本上随叫随到，而且绝对是义务。他准备了一套茶具，经常把大家叫到房间喝功夫茶，因而赢得了全体科考队员的敬重。7 月 26 日，是他的 48 岁生日，队领导和队友们纷纷向他表示祝贺，更有细心的女队员，特意为他戴上了一个花帽，系上了一根红腰带。大家并一起高唱“祝你生日快乐”为他庆贺，气氛十分感人。有意思的是，26 日晚，船过国际日期变更线，从东经进入了西经，时间倒拨一天，第二天老邵又过了一次生日。队友们又一起举杯，拍照留念，把邵师傅高兴得一脸灿烂，近乎陶醉。（杨柳岸）

## 一个生日两次过

## 飞镖文体活动月赛况

- 第一名：矫玉田 131 环
- 第二名：李智刚 113 环
- 第三名：傅炳伟 94 环
- 秦为稼 91 环
- 倒数第一名：张文良 1 环（5 镖掉了 4 镖，仅剩 1 镖直指 1 环）。
- 倒数第二名：齐焕清 5 环（自称：在动感的环境下投掷会犯晕）。
- 倒数第三名：李志军 6 环（投掷动作酷似“小李飞刀”，吓得观者卧倒一片）；董西路 13 环（什么师傅，什么徒弟）。
- 最能蒙的人：矫玉田，作为主裁，在不经意间，1 镖投中 20

环乘 3，1 镖投中 7 乘 2，3 镖投在 19 乘 3。在那一瞬间，他有点“中风”的举动，得到数人安抚。

最“牛”的人：秦为稼，在没看清靶为何形，镖为何状的情况下，2 秒钟全部出手，居然成绩不斐。

最值得同情的人：沈权，在有效的两次投掷中，动作太过温柔，莲花指动作太多。第三次放开后，有中靶心的、有中靶心外围的，有翻 2 倍乃至 3 倍的，成绩可与老矫相媲美。但是...但可是...可但是.....（流沙）